



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8607
(Kennziffer * H I 1 - m 7/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	286 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 4095	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Unfälle mit Personenschaden	8 626	7 209	+19,7	48 745	43 776
davon mit Getöteten	144	133	+ 8,3	911	857	+ 6,3
Schwerverletzten	2 547	2 247	+13,4	14 979	13 888	+ 7,9
Leichtverletzten	5 935	4 829	+22,9	32 855	29 031	+13,2
Unfälle mit nur Sachschaden	35 691	27 330	+30,6	245 505	230 197	+ 6,7
davon mit 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	4 122	3 523	+17,0	29 258	28 509	+ 2,6
Bagatellunfälle ¹⁾	31 569	23 807	+32,6	216 247	201 688	+ 7,2
darunter in Kombination mit Alkohol oder Flucht	5 234	4 082	+28,2	35 752	33 397	+ 7,1
Straßenverkehrsunfälle	44 317	34 539	+28,3	294 250	273 973	+ 7,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U L I 1986				J U L I 1985			PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	430	16	154	447	308	8	130	337	39,6	X	18,5	32,6
BUNDESSTRASSEN	1716	31	584	1690	1502	44	559	1441	14,2	29,5-	4,5	17,3
INNERORTS	1213	8	324	1184	1050	17	296	1017	15,5	X	9,5	16,4
AUSSERORTS	503	23	260	506	452	27	263	424	11,3	14,8-	1,1-	19,3
LANDESSTRASSEN	2188	52	801	1994	1878	46	803	1679	16,5	13,0	0,3-	18,8
INNERORTS	1449	11	430	1343	1209	13	434	1112	19,9	15,4-	0,9-	20,8
AUSSERORTS	739	41	371	651	669	33	369	567	10,5	24,2	0,5	14,8
KREISSTRASSEN	923	22	329	837	694	16	296	564	33,0	37,5	11,1	48,4
INNERORTS	629	9	197	567	437	3	155	364	43,9	X	27,1	55,8
AUSSERORTS	294	13	132	270	257	13	141	200	14,4	-	6,4-	35,0
ANDERE STRASSEN	3369	30	1048	2947	2827	29	846	2503	19,2	3,4	23,9	17,7
INNERORTS	3094	25	905	2714	2580	20	728	2305	19,9	25,0	24,3	17,7
AUSSERORTS	275	5	143	233	247	9	118	198	11,3	X	21,2	17,7
INSGESAMT	8626	151	2916	7915	7209	143	2634	6524	19,7	5,6	10,7	21,3
INNERORTS	6385	53	1856	5808	5276	53	1613	4798	21,0	-	15,1	21,1
AUSSERORTS	2241	98	1060	2107	1933	90	1021	1726	15,9	8,9	3,8	22,1

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS J U L I 1986				JANUAR BIS J U L I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	2369	91	904	2482	1999	80	835	2207	18,5	13,8	8,3	12,5
BUNDESSTRASSEN	9899	277	3570	9463	9007	265	3379	8440	9,9	4,5	5,7	12,1
INNERORTS	6831	82	2013	6502	6143	94	1859	5757	11,2	12,8-	8,3	12,9
AUSSERORTS	3068	195	1557	2961	2864	171	1520	2683	7,1	14,0	2,4	10,4
LANDESSTRASSEN	12805	319	5011	11595	11270	282	4543	10083	13,6	13,1	10,3	15,0
INNERORTS	8394	129	2622	7647	7208	94	2350	6467	16,5	37,2	11,6	18,2
AUSSERORTS	4411	190	2389	3948	4062	188	2193	3616	8,6	1,1	8,9	9,2
KREISSTRASSEN	5035	110	1953	4462	4511	108	1925	3838	11,6	1,9	1,5	16,3
INNERORTS	3406	51	1131	3023	2975	41	1054	2587	14,5	24,4	7,3	16,9
AUSSERORTS	1629	59	822	1439	1536	67	871	1251	6,1	11,9-	5,6-	15,0
ANDERE STRASSEN	18637	174	5855	16013	16989	190	5451	14414	9,7	8,4-	7,4	11,1
INNERORTS	17402	151	5266	14971	15754	150	4825	13410	10,5	0,7	9,1	11,6
AUSSERORTS	1235	23	589	1042	1235	40	626	1004	-	42,5-	5,9-	3,8
INSGESAMT	48745	971	17293	44015	43776	925	16133	38982	11,4	5,0	7,2	12,9
INNERORTS	36033	413	11032	32143	32080	379	10088	28221	12,3	9,0	9,4	13,9
AUSSERORTS	12712	558	6261	11872	11696	546	6045	10761	8,7	2,2	3,6	10,3

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	608	4	109	590	459	3	98	438	32,5	X	11,2	34,7
INNERORTS	556	2	99	540	418	1	82	398	33,0	X	20,7	35,7
AUSSERORTS	52	2	10	50	41	2	16	40	26,8	-	37,5-	25,0
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1053	6	179	1190	787	9	161	854	33,8	X	11,2	39,3
INNERORTS	693	-	88	772	529	2	81	569	31,0	X	8,6	35,7
AUSSERORTS	360	6	91	418	258	7	80	285	39,5	X	13,8	46,7
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	326	4	83	308	251	2	59	233	29,9	X	40,7	32,2
INNERORTS	243	3	46	226	187	1	35	169	29,9	X	31,4	33,7
AUSSERORTS	83	1	37	82	64	1	24	64	29,7	-	54,2	28,1
ENTGEGENKOMMT	701	34	315	726	622	21	329	626	12,7	61,9	4,3-	16,0
INNERORTS	431	3	130	449	402	4	155	394	7,2	X	16,1-	14,0
AUSSERORTS	270	31	185	277	220	17	174	232	22,7	82,4	6,3	19,4
EINBIEGT OD. KREUZT	3117	36	1030	2997	2641	34	857	2573	18,0	5,9	20,2	16,5
INNERORTS	2511	14	735	2380	2110	15	591	2061	19,0	6,7-	24,4	15,5
AUSSERORTS	606	22	295	617	531	19	266	512	14,1	15,8	10,9	20,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	1017	31	450	686	800	24	343	535	27,1	29,2	31,2	28,2
INNERORTS	975	24	424	670	760	15	320	515	28,3	60,0	32,5	30,1-
AUSSERORTS	42	7	26	16	40	9	23	20	5,0	X	13,0	20,0-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	35	1	6	30	29	1	15	17	20,7	-	X	76,5
INNERORTS	18	-	4	15	16	-	9	10	12,5	-	X	50,0
AUSSERORTS	17	1	2	15	13	1	6	7	30,8	-	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	597	17	318	446	555	25	297	407	7,6	32,0-	7,1	9,6
INNERORTS	221	4	102	163	226	4	105	181	2,2-	-	2,9-	9,9-
AUSSERORTS	376	13	216	283	329	21	192	226	14,3	38,1-	12,5	25,2
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	368	7	182	270	375	15	225	281	1,9-	X	19,1-	3,9-
INNERORTS	146	-	66	120	135	5	80	101	8,1	X	17,5-	18,8
AUSSERORTS	222	7	116	150	240	10	145	180	7,5-	X	20,0-	16,7-
UNFALL ANDERER ART	804	11	244	672	690	9	250	560	16,5	X	2,4-	20,0
INNERORTS	591	3	162	473	493	6	155	400	19,9	X	4,5	18,3
AUSSERORTS	213	8	82	199	197	3	95	160	8,1	X	13,7-	24,4
INSGESAMT	8626	151	2916	7915	7209	143	2634	6524	19,7	5,6	10,7	21,3
INNERORTS	6385	53	1856	5808	5276	53	1613	4798	21,0	-	15,1	21,1
AUSSERORTS	2241	98	1060	2107	1933	90	1021	1726	15,9	8,9	3,8	22,1

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1986			JANUAR BIS J U L I 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
												ANZAHL
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	3209	18	731	3043	2863	16	646	2708	12,1	12,5	13,2	12,4
INNERORTS	2877	11	613	2715	2539	8	527	2385	13,3	X	16,3	13,8
AUSSERORTS	332	7	118	328	324	8	119	323	2,5	X	0,8-	1,5
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5671	33	1025	6421	4683	55	960	5134	21,1	40,0-	6,8	25,1
INNERORTS	3769	7	474	4197	3097	6	468	3323	21,7	X	1,3	26,3
AUSSERORTS	1902	26	551	2224	1586	49	492	1811	19,9	46,9-	12,0	22,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1605	14	399	1540	1502	24	399	1404	6,9	41,7-	-	9,7
INNERORTS	1181	9	235	1111	1084	12	235	990	8,9	X	-	12,2
AUSSERORTS	424	5	164	429	418	12	164	414	1,4	X	-	3,6
ENTGEGENKOMMT	3826	183	1859	3972	3832	152	1856	3960	0,2-	20,4	0,2	0,3
INNERORTS	2255	34	803	2347	2310	25	774	2374	2,4-	36,0	3,7	1,1-
AUSSERORTS	1571	149	1056	1625	1522	127	1082	1586	3,2	17,3	2,4-	2,5
EINBIEGT OD. KREUZT	16596	200	5195	16192	14677	185	4664	14127	13,1	8,1	11,4	14,6
INNERORTS	13542	91	3678	13071	11910	92	3275	11352	13,7	1,1-	12,3	15,1
AUSSERORTS	3054	109	1517	3121	2767	93	1389	2775	10,4	17,2	9,2	12,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	7679	269	3478	4735	6727	221	3091	4161	14,2	21,7	12,5	13,8
INNERORTS	7289	207	3256	4559	6411	171	2902	4004	13,7	21,1	12,2	13,9
AUSSERORTS	390	62	222	176	316	50	189	157	23,4	24,0	17,5	12,1
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	203	4	73	163	157	4	68	125	29,3	-	7,4	30,4
INNERORTS	103	1	29	82	87	1	41	63	18,4	-	29,3-	30,2
AUSSERORTS	100	3	44	81	70	3	27	62	42,9	-	63,0	30,6
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3678	129	1937	2798	3505	141	1915	2628	4,9	8,5-	1,1	6,5
INNERORTS	1357	21	676	1030	1356	28	665	1092	0,1	25,0-	1,7	5,7-
AUSSERORTS	2321	108	1261	1768	2149	113	1250	1536	8,0	4,4-	0,9	15,1
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2565	68	1423	2039	2459	85	1328	1957	4,3	20,0-	7,2	4,2
INNERORTS	919	11	456	784	860	19	414	703	6,9	42,1-	10,1	11,5
AUSSERORTS	1646	57	967	1255	1599	66	914	1254	2,9	13,6-	5,8	0,1
UNFALL ANDERER ART	3713	53	1173	3112	3371	42	1206	2778	10,1	26,2	2,7-	12,0
INNERORTS	2741	21	812	2247	2426	17	787	1935	13,0	23,5	3,2	16,1
AUSSERORTS	972	32	361	865	945	25	419	843	2,9	28,0	13,8-	2,6
INSGESAMT	48745	971	17293	44015	43776	925	16133	38982	11,4	5,0	7,2	12,9
INNERORTS	36033	413	11032	32143	32080	379	10088	28221	12,3	9,0	9,4	13,9
AUSSERORTS	12712	558	6261	11872	11696	546	6045	10761	8,7	2,2	3,6	10,3

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	10	9	X	83	71	16,9	433	338	28,1	2647	2390	10,8
MAENNLICH	3	4	X	50	37	35,1	266	221	20,4	1688	1523	10,8
WEIBLICH	7	5	X	33	34	2,9-	167	117	42,7	959	867	10,6
15 BIS 18	7	6	X	33	53	37,7-	361	316	14,2	1897	1908	0,6-
MAENNLICH	7	5	X	26	38	31,6-	249	236	5,5	1317	1367	3,7-
WEIBLICH	-	1	X	7	15	X	112	80	40,0	580	541	7,2
18 BIS 21	31	12	X	116	116	-	431	425	1,4	2710	2580	5,0
MAENNLICH	26	10	X	98	87	12,6	291	293	0,7-	1764	1782	1,0-
WEIBLICH	5	2	X	18	29	37,9-	140	132	6,1	946	798	18,5
21 BIS 25	15	20	25,0-	126	122	3,3	405	419	3,3-	2393	2312	3,5
MAENNLICH	12	16	25,0-	94	97	3,1-	291	303	4,0-	1620	1630	0,6-
WEIBLICH	3	4	X	32	25	28,0	114	116	1,7-	773	682	13,3
25 BIS 30	19	13	46,2	79	70	12,9	261	264	1,1-	1528	1386	10,2
MAENNLICH	14	12	16,7	65	51	27,5	182	188	3,2-	1036	977	6,0
WEIBLICH	5	1	X	14	19	26,3-	79	76	3,9	492	409	20,3
30 BIS 35	13	10	30,0	53	56	5,4-	152	142	7,0	811	761	6,6
MAENNLICH	10	7	X	38	41	7,3-	98	95	3,2	529	501	5,6
WEIBLICH	3	3	-	15	15	-	54	47	14,9	282	260	8,5
35 BIS 40	2	8	X	43	39	10,3	112	73	53,4	688	560	22,9
MAENNLICH	1	8	X	30	33	9,1-	72	50	44,0	429	354	21,2
WEIBLICH	1	-	X	13	6	X	40	23	73,9	259	206	25,7
40 BIS 45	5	8	X	35	37	5,4-	101	76	32,9	614	646	5,0-
MAENNLICH	5	8	X	31	32	3,1-	54	46	17,4	370	408	9,3-
WEIBLICH	-	-	-	4	5	X	47	30	56,7	244	238	2,5
45 BIS 50	5	8	X	52	48	8,3	132	108	22,2	776	755	2,8
MAENNLICH	2	7	X	36	35	2,9	78	61	27,9	452	469	3,6-
WEIBLICH	3	1	X	16	13	23,1	54	47	14,9	324	286	13,3
50 BIS 55	6	8	X	50	56	10,7-	116	88	31,8	726	592	22,6
MAENNLICH	5	6	X	38	41	7,3-	68	58	17,2	419	370	13,2
WEIBLICH	1	2	X	12	15	20,0-	48	30	60,0	307	222	38,3
55 BIS 60	3	6	X	38	42	9,5-	83	93	10,8-	573	541	5,9
MAENNLICH	1	5	X	29	28	3,6	41	49	16,3-	308	289	6,6
WEIBLICH	2	1	X	9	14	X	42	44	4,5-	265	252	5,2
60 BIS 65	6	11	X	43	39	10,3	81	93	12,9-	465	443	5,0
MAENNLICH	2	8	X	25	27	7,4-	32	35	8,6-	225	194	16,0
WEIBLICH	4	3	X	18	12	50,0	49	58	15,5-	240	249	3,6-
65 BIS 70	5	6	X	32	29	10,3	61	50	22,0	356	287	24,0
MAENNLICH	2	4	X	18	15	20,0	27	20	35,0	136	114	19,3
WEIBLICH	3	2	X	14	14	-	34	30	13,3	220	173	27,2
70 BIS 75	10	5	X	60	52	15,4	77	59	30,5	467	398	17,3
MAENNLICH	8	5	X	33	32	3,1	36	21	71,4	194	157	23,6
WEIBLICH	2	-	X	27	20	35,0	41	38	7,9	273	241	13,3
75 U. MEHR	14	13	7,7	128	95	34,7	110	90	22,2	640	573	11,7
MAENNLICH	8	8	-	57	49	16,3	46	38	21,1	246	242	1,7
WEIBLICH	6	5	X	71	46	54,3	64	52	23,1	394	331	19,0
ALLE ALTERSKLASSEN	151	143	5,6	971	925	5,0	2916	2634	10,7	17291	16132	7,2
MAENNLICH	106	113	6,2-	668	643	3,9	1831	1714	6,8	10733	10377	3,4
WEIBLICH	45	30	50,0	303	282	7,4	1085	920	17,9	6558	5755	14,0
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
INSGESAMT	151	143	5,6	971	925	5,0	2916	2634	10,7	17293	16133	7,2

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
1029	705	46,0	5479	4566	20,0	1472	1052	39,9	8209	7027	16,8	UNTER 15
620	417	48,7	3232	2691	20,1	889	642	38,5	4970	4251	16,9	MAENNLICH
409	288	42,0	2247	1875	19,8	583	410	42,2	3239	2776	16,7	WEIBLICH
828	758	9,2	4217	4300	1,9-	1196	1080	10,7	6147	6261	1,8-	15 BIS 18
578	531	8,9	2941	3064	4,0-	834	772	8,0	4284	4469	4,1-	MAENNLICH
250	227	10,1	1276	1236	3,2	362	308	17,5	1863	1792	4,0	WEIBLICH
1117	912	22,5	6273	5585	12,3	1579	1349	17,0	9099	8281	9,9	18 BIS 21
699	602	16,1	3972	3599	10,4	1016	905	12,3	5834	5468	6,7	MAENNLICH
418	310	34,8	2301	1986	15,9	563	444	26,8	3265	2813	16,1	WEIBLICH
1119	964	16,1	6219	5549	12,1	1539	1403	9,7	8738	7983	9,5	21 BIS 25
717	642	11,7	3933	3520	11,7	1020	961	6,1	5647	5247	7,6	MAENNLICH
402	322	24,8	2286	2029	12,7	519	442	17,4	3091	2736	13,0	WEIBLICH
859	714	20,3	4659	3968	17,4	1139	991	14,9	6266	5424	15,5	25 BIS 30
563	455	23,7	2897	2526	14,7	759	655	15,9	3998	3554	12,5	MAENNLICH
296	259	14,3	1762	1442	22,2	380	336	13,1	2268	1870	21,3	WEIBLICH
531	383	38,6	2973	2466	20,6	696	535	30,1	3837	3283	16,9	30 BIS 35
304	251	21,1	1761	1498	17,6	412	353	16,7	2328	2040	14,1	MAENNLICH
227	132	72,0	1212	968	25,2	284	182	56,0	1509	1243	21,4	WEIBLICH
421	292	44,2	2495	2035	22,6	535	373	43,4	3226	2634	22,5	35 BIS 40
239	162	47,5	1440	1185	21,5	312	220	41,8	1899	1572	20,8	MAENNLICH
182	130	40,0	1055	850	24,1	223	153	45,8	1327	1062	25,0	WEIBLICH
389	343	13,4	2225	2217	0,4	495	427	15,9	2874	2900	0,9-	40 BIS 45
230	193	19,2	1240	1275	2,7-	289	247	17,0	1641	1715	4,3-	MAENNLICH
157	150	6,0	985	942	4,6	206	180	14,4	1233	1185	4,1	WEIBLICH
472	349	35,2	2643	2300	14,9	609	465	31,0	3471	3103	11,9	45 BIS 50
283	197	43,7	1493	1312	13,8	363	265	37,0	1981	1816	9,1	MAENNLICH
189	152	24,3	1150	988	16,4	246	200	23,0	1490	1287	15,8	WEIBLICH
342	279	22,6	1975	1673	18,1	464	375	23,7	2751	2321	18,5	50 BIS 55
182	165	10,3	1124	986	14,0	255	229	11,4	1581	1397	13,2	MAENNLICH
160	114	40,4	851	687	23,9	209	146	43,2	1170	924	26,6	WEIBLICH
272	267	1,9	1622	1400	15,9	358	366	2,2-	2233	1983	12,6	55 BIS 60
148	143	3,5	867	763	13,6	190	197	3,6-	1204	1080	11,5	MAENNLICH
124	124	-	755	637	18,5	168	169	0,6-	1029	903	14,0	WEIBLICH
169	195	13,3-	1065	993	7,3	256	299	14,4-	1573	1475	6,6	60 BIS 65
84	93	9,7-	501	459	9,2	118	136	13,2-	751	680	10,4	MAENNLICH
85	102	16,7-	564	534	5,6	138	163	15,3-	822	795	3,4	WEIBLICH
109	109	-	666	571	16,6	175	165	6,1	1054	887	18,8	65 BIS 70
47	44	6,8	275	230	19,6	76	68	11,8	429	359	19,5	MAENNLICH
62	65	4,6-	391	341	14,7	99	97	2,1	625	528	18,4	WEIBLICH
121	116	4,3	668	621	7,6	208	180	15,6	1195	1071	11,6	70 BIS 75
57	52	9,6	311	268	16,0	101	78	29,5	538	457	17,7	MAENNLICH
64	64	-	357	353	1,1	107	102	4,9	657	614	7,0	WEIBLICH
129	132	2,3-	781	707	10,5	253	235	7,7	1549	1375	12,7	75 U. MEHR
50	61	18,0-	316	308	2,6	104	107	2,8-	619	599	3,3	MAENNLICH
79	71	11,3	465	399	16,5	149	128	16,4	930	776	19,8	WEIBLICH
7907	6518	21,3	43960	38951	12,9	10974	9295	18,1	62222	56008	11,1	ALLE ALTERSKLASSEN
4801	4008	19,8	26303	23684	11,1	6738	5835	15,5	37704	34704	8,6	MAENNLICH
3106	2510	23,7	17657	15267	15,7	4236	3460	22,4	24518	21304	15,1	WEIBLICH
8	6	X	55	31	77,4	8	6	X	57	32	78,1	OHNE ANGABE
7915	6524	21,3	44015	38982	12,9	10982	9301	18,1	62279	56040	11,1	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	6	14	X	21	44	52,3-	192	186	3,2	862	999	13,7-
INNERORTS	1	6	X	7	21	X	148	133	11,3	656	738	11,1-
AUSSERORTS	5	8	X	14	23	39,1-	44	53	17,0-	206	261	21,1-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	32	26	23,1	115	116	0,9-	522	572	8,7-	2477	2587	4,3-
INNERORTS	6	9	X	35	35	-	328	359	8,6-	1597	1707	6,4-
AUSSERORTS	26	17	52,9	80	81	1,2-	194	213	8,9-	880	880	-
PERSONENKRAFTWAGEN	57	62	8,1-	424	417	1,7	1064	992	7,3	7227	6564	10,1
INNERORTS	8	13	X	78	83	6,0-	415	400	3,8	2973	2594	14,6
AUSSERORTS	49	49	-	346	334	3,6	649	592	9,6	4254	3970	7,2
BUSSEN	-	-	-	2	-	X	9	3	X	53	54	1,9-
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	8	3	X	44	45	2,2-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	1	-	X	9	9	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	1	-	11	16	31,3-	30	36	16,7-	236	310	23,9-
INNERORTS	-	1	X	3	2	X	11	16	31,3-	67	79	15,2-
AUSSERORTS	1	-	X	8	14	X	19	20	5,0-	169	231	26,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	-	3	X	1	5	X	17	24	29,2-
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	1	2	X	5	7	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	-	3	X	12	17	29,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	4	1	X	7	4	X	33	19	73,7
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	4	2	X	22	11	X
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	3	2	X	11	8	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	96	104	7,7-	577	597	3,4-	1825	1798	1,5	10905	10557	3,3
INNERORTS	15	29	48,3-	125	144	13,2-	915	915	-	5364	5181	3,5
AUSSERORTS	81	75	8,0	452	453	0,2-	910	883	3,1	5541	5376	3,1
FAHRRADERN	22	13	69,2	111	98	13,3	628	478	31,4	2832	2394	18,3
INNERORTS	14	7	X	72	59	22,0	509	370	37,6	2347	1930	21,6
AUSSERORTS	8	6	X	39	39	-	119	108	10,2	485	464	4,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	2	X	26	19	36,8	190	123	54,5	853	747	14,2
INNERORTS	1	2	X	15	15	-	160	104	53,8	733	636	15,3
AUSSERORTS	-	-	-	11	4	X	30	19	57,9	120	111	8,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	2	X	5	9	X	20	35	42,9-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	15	24	37,5-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	2	8	X	5	11	X
FUSSGAENGER	33	25	32,0	281	225	24,9	453	344	31,7	3512	3128	12,3
INNERORTS	24	17	41,2	216	175	23,4	426	324	31,5	3286	2940	11,8
AUSSERORTS	9	8	X	65	50	30,0	27	20	35,0	226	188	20,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	6	X	50	42	19,0	201	152	32,2	1518	1320	15,0
INNERORTS	8	4	X	43	35	22,9	197	146	34,9	1451	1276	13,7
AUSSERORTS	1	2	X	7	7	-	4	6	X	67	44	52,3
65 JAHRE U. AELTER	12	7	X	125	90	38,9	96	78	23,1	719	606	18,6
INNERORTS	10	6	X	104	74	40,5	90	75	20,0	678	583	16,3
AUSSERORTS	2	1	X	21	16	31,3	6	3	X	41	23	78,3
ANDERE PERSONEN	-	1	X	2	3	X	5	5	-	24	19	26,3
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	3	3	-	20	13	53,8
AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-	2	2	-	4	6	X
INSGESAMT	151	143	5,6	971	925	5,0	2916	2634	10,7	17293	16133	7,2
INNERORTS	53	53	-	413	379	9,0	1856	1613	15,1	11032	10088	9,4
AUSSERORTS	98	90	8,9	558	546	2,2	1060	1021	3,8	6261	6045	3,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	10	9	X	83	71	16,9	433	338	28,1	2647	2390	10,8
INNERORTS	9	6	X	60	50	20,0	374	273	37,0	2305	2045	12,7
AUSSERORTS	1	3	X	23	21	9,5	59	65	9,2-	342	345	0,9-
65 JAHRE U. AELTER	29	24	20,8	220	176	25,0	248	199	24,6	1463	1258	16,3
INNERORTS	17	15	13,3	150	117	28,2	173	146	18,5	1139	965	18,0
AUSSERORTS	12	9	X	70	59	18,6	75	53	41,5	324	293	10,6

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
												FAHRER UND MITFAHRER
												VON
406	399	1,8	1903	2075	8,3-	604	599	0,8	2786	3118	10,6-	MOFAS, MOPEDS
347	344	0,9	1645	1783	7,7-	496	483	2,7	2308	2542	9,2-	INNERORTS
59	55	7,3	258	292	11,6-	108	116	6,9-	478	576	17,0-	AUSSERORTS
1046	1093	4,3-	4946	5059	2,2-	1600	1691	5,4-	7538	7762	2,9-	MOTORZWEIRAEDERN
827	864	4,3-	3992	4010	0,4-	1161	1232	5,8-	5624	5752	2,2-	MIT AMTL. KENNZ.
219	229	4,4-	954	1049	9,1-	439	459	4,4-	1914	2010	4,8-	AUSSERORTS
3868	3125	23,8	24287	20955	15,9	4989	4179	19,4	31938	27936	14,3	PERSONENKRAFTWAGEN
2347	1920	22,2	14965	12732	17,5	2770	2333	18,7	18016	15409	16,9	INNERORTS
1521	1205	26,2	9322	8223	13,4	2219	1846	20,2	13922	12527	11,1	AUSSERORTS
65	47	38,3	447	398	12,3	74	50	48,0	502	452	11,1	BUSSEN
63	45	40,0	375	335	11,9	71	48	47,9	420	380	10,5	INNERORTS
2	2	-	72	63	14,3	3	2	X	82	72	13,9	AUSSERORTS
135	92	46,7	677	687	1,5-	166	129	28,7	924	1013	8,8-	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
67	41	63,4	295	259	13,9	78	58	34,5	365	340	7,4	INNERORTS
68	51	33,3	382	428	10,7-	88	71	23,9	559	673	16,9-	AUSSERORTS
11	4	X	35	28	25,0	12	10	20,0	52	55	5,5-	LANDWIRTSCHAFTLICH.
2	1	X	16	7	X	3	3	-	21	16	31,3	ZUGMASCHINEN
9	3	X	19	21	9,5-	9	7	X	31	39	20,5-	INNERORTS
21	13	61,5	72	71	1,4	28	17	64,7	109	91	19,8	SONDERKRAFTFAHRZG.
10	11	9,1-	43	47	8,5-	14	13	7,7	66	59	11,9	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
11	2	X	29	24	20,8	14	4	X	43	32	34,4	INNERORTS
5552	4773	16,3	32367	29273	10,6	7473	6675	12,0	43849	40427	8,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3663	3226	13,5	21331	19173	11,3	4593	4170	10,1	26820	24498	9,5	INNERORTS
1889	1547	22,1	11036	10100	9,3	2880	2505	15,0	17029	15929	6,9	AUSSERORTS
1667	1230	35,5	6928	5640	22,8	2317	1721	34,6	9871	8132	21,4	FAHRRAEDERN
1498	1074	39,5	6300	5117	23,1	2021	1451	39,3	8719	7106	22,7	INNERORTS
169	156	8,3	628	523	20,1	296	270	9,6	1152	1026	12,3	AUSSERORTS
502	308	63,0	2107	1699	24,0	693	433	60,0	2986	2465	21,1	DAR.
469	279	68,1	1969	1585	24,2	630	385	63,6	2717	2236	21,5	UNTER 15 JAHREN
33	29	13,8	138	114	21,1	63	48	31,3	269	229	17,5	INNERORTS
56	26	X	172	101	70,3	61	35	74,3	192	138	39,1	ANDEREN FAHRZEUGEN
26	22	18,2	133	95	40,0	29	23	26,1	148	119	24,4	INNERORTS
30	4	X	39	6	X	32	12	X	44	19	X	AUSSERORTS
628	491	27,9	4496	3935	14,3	1114	860	29,5	8289	7288	13,7	FUSSGAENGER
610	473	29,0	4342	3807	14,1	1060	814	30,2	7844	6922	13,3	INNERORTS
18	18	-	154	128	20,3	54	46	17,4	445	366	21,6	AUSSERORTS
255	169	50,9	1832	1464	25,1	465	327	42,2	3400	2826	20,3	DAR.
250	166	50,6	1792	1432	25,1	455	316	44,0	3286	2743	19,8	UNTER 15 JAHREN
5	3	X	40	32	25,0	10	11	9,1-	114	83	37,3	INNERORTS
73	78	6,4-	561	546	2,7	181	163	11,0	1405	1242	13,1	65 JAHRE U.AELTER
72	78	7,7-	547	533	2,6	172	159	8,2	1329	1190	11,7	INNERORTS
1	-	X	14	13	7,7	9	4	X	76	52	46,2	AUSSERORTS
12	4	X	52	33	57,6	17	10	70,0	78	55	41,8	ANDERE PERSONEN
11	3	X	37	29	27,6	14	6	X	57	43	32,6	INNERORTS
1	1	-	15	4	X	3	4	X	21	12	75,0	AUSSERORTS
7915	6524	21,3	44015	38982	12,9	10982	9301	18,1	62279	56040	11,1	INSGESAMT
5808	4798	21,1	32143	28221	13,9	7717	6464	19,4	43588	38688	12,7	INNERORTS
2107	1726	22,1	11872	10761	10,3	3265	2837	15,1	18691	17352	7,7	AUSSERORTS
1029	705	46,0	5479	4566	20,0	1472	1052	39,9	8209	7027	16,8	DAR.
884	573	54,3	4730	3913	20,9	1267	852	48,7	7095	6008	18,1	UNTER 15 JAHREN
145	132	9,8	749	653	14,7	205	200	2,5	1114	1019	9,3	INNERORTS
359	357	0,6	2115	1899	11,4	636	580	9,7	3798	3333	14,0	65 JAHRE U.AELTER
283	291	2,8-	1661	1499	10,8	473	452	4,6	2950	2581	14,3	INNERORTS
76	66	15,2	454	400	13,5	163	128	27,3	848	752	12,8	AUSSERORTS

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JULI 1986		JULI 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - JULI 86		JANUAR - JULI 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		PERSONEN- UNFAELLE	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- UNFAELLE	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)			
	PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	654	9	648	8	0,9	X	3026	49	3350	49	9,7-	-
INNERORTS	538	5	524	6	2,7	X	2511	39	2760	43	9,0-	9,3-
AUSSERORTS	116	4	124	2	6,5-	X	515	10	590	6	12,7-	X
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AML. KENNZ.	1499	38	1552	50	3,4-	24,0-	7141	203	7278	217	1,9-	6,5-
INNERORTS	1098	26	1135	37	3,3-	29,7-	5396	141	5482	152	1,6-	7,2-
AUSSERORTS	401	12	417	13	3,8-	7,7-	1745	62	1796	65	2,8-	4,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	10275	7472	8204	6187	25,2	20,8	62132	53254	54152	51157	14,7	4,1
INNERORTS	7327	5011	5917	4277	23,8	17,2	44617	36890	38761	36304	15,1	1,6
AUSSERORTS	2948	2461	2287	1910	28,9	28,8	17515	16364	15391	14853	13,8	10,2
BUSSEN	124	50	87	44	42,5	13,6	748	381	693	471	7,9	19,1-
INNERORTS	108	26	76	30	42,1	13,3-	642	261	573	371	12,0	29,7-
AUSSERORTS	16	24	11	14	45,5	71,4	106	120	120	100	11,7-	20,0
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	729	647	526	541	38,6	19,6	3789	4221	3754	4454	0,9	5,2-
INNERORTS	451	344	318	288	41,8	19,4	2198	2244	2015	2279	9,1	1,5-
AUSSERORTS	278	303	208	253	33,7	19,8	1591	1977	1739	2175	8,5-	9,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	47	31	38	32	23,7	3,1-	200	146	163	143	22,7	2,1
INNERORTS	5	9	10	10	X	X	61	48	55	55	10,9	12,7-
AUSSERORTS	42	22	28	22	50,0	-	139	98	108	88	28,7	11,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	44	44	38	33	15,8	33,3	262	216	223	198	17,5	9,1
INNERORTS	28	29	25	21	12,0	38,1	181	149	159	140	13,8	6,4
AUSSERORTS	16	15	13	12	23,1	25,0	81	67	64	58	26,6	15,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	13372	8291	11093	6895	20,5	20,2	77298	58470	69613	56689	11,0	3,1
INNERORTS	9555	5450	8005	4669	19,4	16,7	55606	39772	49805	39344	11,6	1,1
AUSSERORTS	3817	2841	3088	2226	23,6	27,6	21692	18698	19808	17345	9,5	7,8
DAR. FLUECHTIG	590	499	514	441	14,8	13,2	3412	3967	3082	3923	10,7	1,1
INNERORTS	446	289	391	264	14,1	9,5	2584	2478	2372	2550	8,9	2,8-
AUSSERORTS	144	210	123	177	17,1	18,6	828	1489	710	1373	16,6	8,4
FAHRRADERN	2540	9	1867	7	36,0	X	10611	74	8768	58	21,0	27,6
INNERORTS	2214	5	1579	6	40,2	X	9363	57	7658	43	22,3	32,6
AUSSERORTS	326	4	288	1	13,2	X	1248	17	1110	15	12,4	13,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	721	2	447	-	61,3	X	3092	10	2569	7	20,4	X
INNERORTS	655	2	399	-	64,2	X	2805	8	2336	4	20,1	X
AUSSERORTS	66	-	48	-	37,5	-	287	2	233	3	23,2	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	169	174	125	128	35,2	35,9	855	1232	714	1204	19,7	2,3
INNERORTS	122	129	81	96	50,6	34,4	617	924	514	911	20,0	1,4
AUSSERORTS	47	45	44	32	6,8	40,6	238	308	200	293	19,0	5,1
FUSSGAENGER	1172	18	911	7	28,6	X	8556	93	7547	104	13,4	10,6-
INNERORTS	1112	14	857	5	29,8	X	8091	67	7153	89	13,1	24,7-
AUSSERORTS	60	4	54	2	11,1	X	465	26	394	15	18,0	73,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	476	6	344	-	38,4	X	3463	18	2876	24	20,4	25,0-
INNERORTS	464	5	330	-	40,6	X	3347	14	2788	23	20,1	39,1-
AUSSERORTS	12	1	14	-	14,3-	X	116	4	88	1	31,8	X
65 JAHRE U. AELTER	184	1	166	1	10,8	-	1428	12	1260	9	13,3	X
INNERORTS	175	1	162	1	8,0	-	1352	10	1207	8	12,0	X
AUSSERORTS	9	-	4	-	X	-	76	2	53	1	43,4	X
ANDERE PERSONEN	45	5	36	8	25,0	X	187	34	160	34	16,9	-
INNERORTS	32	3	20	4	60,0	X	130	13	107	22	21,5	40,9-
AUSSERORTS	13	2	16	4	18,8-	X	57	21	53	12	7,5	75,0
INSGESAMT	17298	8497	14032	7045	23,3	20,6	97507	59903	86802	58089	12,3	3,1
INNERORTS	13035	5601	10542	4780	23,6	17,2	73807	40833	65237	40409	13,1	1,0
AUSSERORTS	4263	2896	3490	2265	22,1	27,9	23700	19070	21565	17680	9,9	7,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1205	8	800	1	50,6	X	6589	30	5465	33	20,6	9,1-
INNERORTS	1125	7	736	1	52,9	X	6175	24	5142	29	20,1	17,2-
AUSSERORTS	80	1	64	-	25,0	X	414	6	323	4	28,2	X
65 JAHRE U. AELTER	819	268	696	225	17,7	19,1	4571	1765	3929	1579	16,3	11,8
INNERORTS	635	171	554	148	14,6	15,5	3661	1228	3156	1073	16,0	14,4
AUSSERORTS	184	97	142	77	29,6	26,0	910	537	773	506	17,7	6,1

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10662	8962	19,0	58941	52936	11,3
	INNERORTS	7792	6454	20,7	42638	37826	12,7
	AUSSERORTS	2870	2508	14,4	16303	15110	7,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	686	674	1,8	3732	3804	1,9-
	INNERORTS	445	454	2,0-	2446	2481	1,4-
	AUSSERORTS	241	220	9,5	1286	1323	2,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	591	605	2,3-	3339	3435	2,8-
	INNERORTS	394	425	7,3-	2239	2319	3,5-
	AUSSERORTS	197	180	9,4	1100	1116	1,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	10	5	X	38	37	2,7
	INNERORTS	8	3	X	28	25	12,0
	AUSSERORTS	2	2	-	10	12	16,7-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	38	28	35,7	150	146	2,7
	INNERORTS	8	4	X	39	30	30,0
	AUSSERORTS	30	24	25,0	111	116	4,3-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	47	36	30,6	205	186	10,2
	INNERORTS	35	22	59,1	140	107	30,8
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	65	79	17,7-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	825	753	9,6	3701	3412	8,5
	INNERORTS	665	589	12,9	2889	2595	11,3
	AUSSERORTS	160	164	2,4-	812	817	0,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	464	389	19,3	2006	1736	15,6
	INNERORTS	429	346	24,0	1830	1563	17,1
	AUSSERORTS	35	43	18,6-	176	173	1,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	361	364	0,8-	1695	1676	1,1
	INNERORTS	236	243	2,9-	1059	1032	2,6
	AUSSERORTS	125	121	3,3	636	644	1,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1814	1620	12,0	11287	10875	3,8
	INNERORTS	1000	883	13,3	6017	5703	5,5
	AUSSERORTS	814	737	10,4	5270	5172	1,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	194	168	15,5	1132	918	23,3
	INNERORTS	122	119	2,5	763	643	18,7
	AUSSERORTS	72	49	46,9	369	275	34,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1620	1452	11,6	10155	9957	2,0
	INNERORTS	878	764	14,9	5254	5060	3,8
	AUSSERORTS	742	688	7,8	4901	4897	0,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	960	679	41,4	5170	4061	27,3
	INNERORTS	670	477	40,5	3600	2828	27,3
	AUSSERORTS	290	202	43,6	1570	1233	27,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	932	658	41,6	5020	3940	27,4
	INNERORTS	654	462	41,6	3515	2756	27,5
	AUSSERORTS	278	196	41,8	1505	1184	27,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	28	21	33,3	150	121	24,0
	INNERORTS	16	15	6,7	85	72	18,1
	AUSSERORTS	12	6	X	65	49	32,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	510	418	22,0	2739	2421	13,1
	INNERORTS	321	253	26,9	1619	1463	10,7
	AUSSERORTS	189	165	14,5	1120	958	16,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	42	34	23,5	189	215	12,1-
	INNERORTS	34	29	17,2	153	187	18,2-
	AUSSERORTS	8	5	X	36	28	28,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	51	47	8,5	350	269	30,1
	INNERORTS	13	19	31,6-	117	90	30,0
	AUSSERORTS	38	28	35,7	233	179	30,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	168	147	14,3	917	828	10,7
	INNERORTS	123	93	32,3	676	584	15,8
	AUSSERORTS	45	54	16,7-	241	244	1,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	14	6	X	81	61	32,8
	INNERORTS	6	3	X	30	17	76,5
	AUSSERORTS	8	3	X	51	44	15,9

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	46	26	76,9	232	183	26,8
	INNERORTS	6	5	X	33	33	-
	AUSSERORTS	40	21	90,5	199	150	32,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	34	37	8,1-	220	189	16,4
	INNERORTS	17	19	10,5-	95	90	5,6
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	125	99	26,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	114	104	9,6	588	550	6,9
	INNERORTS	91	74	23,0	424	388	9,3
	AUSSERORTS	23	30	23,3-	164	162	1,2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	41	17	X	162	126	28,6
	INNERORTS	31	11	X	91	74	23,0
	AUSSERORTS	10	6	X	71	52	36,5
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	49	43	14,0	273	237	15,2
	INNERORTS	47	38	23,7	256	214	19,6
	AUSSERORTS	2	5	X	17	23	26,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	37	38	2,6-	215	201	7,0
	INNERORTS	35	34	2,9	206	187	10,2
	AUSSERORTS	2	4	X	9	14	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	12	5	X	58	36	61,1
	INNERORTS	12	4	X	50	27	85,2
	AUSSERORTS	-	1	X	8	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	107	76	40,8	500	483	3,5
	INNERORTS	76	67	13,4	390	412	5,3-
	AUSSERORTS	31	9	X	110	71	54,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1781	1554	14,6	9753	8660	12,6
	INNERORTS	1382	1182	16,9	7695	6758	13,9
	AUSSERORTS	399	372	7,3	2058	1902	8,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	226	192	17,7	1060	990	7,1
	INNERORTS	194	175	10,9	958	914	4,8
	AUSSERORTS	32	17	88,2	102	76	34,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1237	1102	12,3	7029	6295	11,7
	INNERORTS	922	799	15,4	5375	4734	13,5
	AUSSERORTS	315	303	4,0	1654	1561	6,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	10	X	76	55	38,2
	INNERORTS	2	1	X	5	3	X
	AUSSERORTS	7	9	X	71	52	36,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	17	15	13,3	67	62	8,1
	INNERORTS	7	5	X	28	24	16,7
	AUSSERORTS	10	10	-	39	38	2,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	257	213	20,7	1353	1128	19,9
	INNERORTS	231	186	24,2	1195	987	21,1
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	158	141	12,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	28	19	47,4	117	89	31,5
	INNERORTS	24	13	84,6	98	66	48,5
	AUSSERORTS	4	6	X	19	23	17,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	3	X	51	41	24,4
	INNERORTS	2	3	X	36	30	20,0
	AUSSERORTS	5	-	X	15	11	36,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1893	1546	22,4	10255	9018	13,7
	INNERORTS	1602	1316	21,7	8763	7720	13,5
	AUSSERORTS	291	230	26,5	1492	1298	14,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1034	892	15,9	5816	5057	15,0
	INNERORTS	827	722	14,5	4721	4156	13,6
	AUSSERORTS	207	170	21,8	1095	901	21,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	270	211	28,0	1605	1406	14,2
	INNERORTS	240	191	25,7	1442	1247	15,6
	AUSSERORTS	30	20	50,0	163	159	2,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	589	443	33,0	2834	2555	10,9
	INNERORTS	535	403	32,8	2600	2317	12,2
	AUSSERORTS	54	40	35,0	234	238	1,7-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	533	407	31,0	4083	3368	21,2
	INNERORTS	518	390	32,8	3911	3241	20,7
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	172	127	35,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	28	27	3,7	235	197	19,3
	INNERORTS	28	27	3,7	233	196	18,9
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	65	77	15,6-	594	505	17,6
	INNERORTS	64	73	12,3-	583	495	17,8
	AUSSERORTS	1	4	X	11	10	10,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	58	35	65,7	522	401	30,2
	INNERORTS	56	34	64,7	516	396	30,3
	AUSSERORTS	2	1	X	6	5	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	25	14	78,6	195	135	44,4
	INNERORTS	25	14	78,6	186	128	45,3
	AUSSERORTS	-	-	-	9	7	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	357	254	40,6	2537	2130	19,1
	INNERORTS	345	242	42,6	2393	2026	18,1
	AUSSERORTS	12	12	-	144	104	38,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	166	121	37,2	733	638	14,9
	INNERORTS	161	110	46,4	688	575	19,7
	AUSSERORTS	5	11	X	45	63	28,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	26	27	3,7-	142	114	24,6
	INNERORTS	24	20	20,0	126	81	55,6
	AUSSERORTS	2	7	X	16	33	51,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	9	8	X	59	60	1,7-
	INNERORTS	8	4	X	35	39	10,3-
	AUSSERORTS	1	4	X	24	21	14,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	131	86	52,3	532	464	14,7
	INNERORTS	129	86	50,0	527	455	15,8
	AUSSERORTS	2	-	X	5	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	17	10	70,0	136	93	46,2
	INNERORTS	11	6	X	105	66	59,1
	AUSSERORTS	6	4	X	31	27	14,8
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	43	43	-	212	170	24,7
	INNERORTS	30	26	15,4	133	101	31,7
	AUSSERORTS	13	17	23,5-	79	69	14,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	72	59	22,0
	INNERORTS	11	12	8,3-	52	40	30,0
	AUSSERORTS	3	6	X	20	19	5,3
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	29	25	16,0	140	111	26,1
	INNERORTS	19	14	35,7	81	61	32,8
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	59	50	18,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1278	1018	25,5	6367	5696	11,8
	INNERORTS	864	663	30,3	4126	3669	12,5
	AUSSERORTS	414	355	16,6	2241	2027	10,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	171	135	26,7	916	838	9,3
	INNERORTS	88	67	31,3	538	471	14,2
	AUSSERORTS	83	68	22,1	378	367	3,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	13	9	X	118	96	22,9
	INNERORTS	2	5	X	84	69	21,7
	AUSSERORTS	11	4	X	34	27	25,9
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	56	52	7,7	302	299	1,0
	INNERORTS	14	9	X	109	86	26,7
	AUSSERORTS	42	43	2,3-	193	213	9,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	57	35	62,9	247	227	8,8
	INNERORTS	45	25	80,0	194	181	7,2
	AUSSERORTS	12	10	20,0	53	46	15,2
LENKUNG	ZUSAMMEN	6	9	X	43	43	-
	INNERORTS	4	6	X	24	26	7,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	19	17	11,8

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	-	X	15	3	X
	INNERORTS	2	-	X	9	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	36	30	20,0	191	170	12,4
	INNERORTS	21	22	4,5-	118	106	11,3
	AUSSERORTS	15	8	X	73	64	14,1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	854	693	23,2	6483	5904	9,8
	INNERORTS	803	652	23,2	6101	5571	9,5
	AUSSERORTS	51	41	24,4	382	333	14,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	70	63	11,1	605	596	1,5
	INNERORTS	60	54	11,1	543	534	1,7
	AUSSERORTS	10	9	X	62	62	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	67	60	11,7	589	574	2,6
	INNERORTS	58	51	13,7	530	512	3,5
	AUSSERORTS	9	9	-	59	62	4,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	2	4	X
	INNERORTS	1	1	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	2	-	14	16	12,5-
	INNERORTS	1	2	X	11	16	31,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	736	577	27,6	5437	4857	11,9
	INNERORTS	705	556	26,8	5194	4659	11,5
	AUSSERORTS	31	21	47,6	243	198	22,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	73	39	87,2	467	356	31,2
	INNERORTS	70	38	84,2	458	347	32,0
	AUSSERORTS	3	1	X	9	9	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	-	X	20	24	16,7-
	INNERORTS	2	-	X	20	24	16,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	79	55	43,6	573	540	6,1
	INNERORTS	76	55	38,2	545	527	3,4
	AUSSERORTS	3	-	X	28	13	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	184	139	32,4	1298	1122	15,7
	INNERORTS	181	136	33,1	1279	1105	15,7
	AUSSERORTS	3	3	-	19	17	11,8
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	371	310	19,7	2858	2531	12,9
	INNERORTS	353	296	19,3	2699	2406	12,2
	AUSSERORTS	18	14	28,6	159	125	27,2
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	27	34	20,6-	221	284	22,2-
	INNERORTS	23	31	25,8-	193	250	22,8-
	AUSSERORTS	4	3	X	28	34	17,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	6	X	64	57	12,3
	INNERORTS	4	5	X	57	52	9,6
	AUSSERORTS	1	1	-	7	5	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	2	3	X	31	31	-
	INNERORTS	-	2	X	9	9	-
	AUSSERORTS	2	1	X	22	22	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	11	X	84	83	1,2
	INNERORTS	7	10	X	80	80	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	33	33	-	262	280	6,4-
	INNERORTS	27	25	8,0	218	237	8,0-
	AUSSERORTS	6	8	X	44	43	2,3

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1985		1984	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	496	355	39,7	5379	6151	12,6-
	INNERORTS	330	231	42,9	3141	3702	15,2-
	AUSSERORTS	166	124	33,9	2238	2449	8,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	480	333	44,1	5283	6047	12,6-
	INNERORTS	321	220	45,9	3090	3654	15,4-
	AUSSERORTS	159	113	40,7	2193	2393	8,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	61	62	1,6-	208	201	3,5
	INNERORTS	46	46	-	151	144	4,9
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	57	57	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	4	X	32	25	28,0
	INNERORTS	3	3	-	15	16	6,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	17	9	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	2495	3691	32,4-
	INNERORTS	-	-	-	1150	2025	43,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	1345	1666	19,3-
REGEN	ZUSAMMEN	407	257	58,4	2492	2067	20,6
	INNERORTS	269	163	65,0	1740	1432	21,5
	AUSSERORTS	138	94	46,8	752	635	18,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	10	X	56	63	11,1-
	INNERORTS	3	8	X	34	37	8,1-
	AUSSERORTS	6	2	X	22	26	15,4-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	16	21	23,8-	90	98	8,2-
	INNERORTS	9	11	X	47	46	2,2
	AUSSERORTS	7	10	X	43	52	17,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	4	X	15	43	65,1-
	INNERORTS	-	-	-	1	15	X
	AUSSERORTS	1	4	X	14	28	50,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	75	55	36,4
	INNERORTS	9	11	X	46	31	48,4
	AUSSERORTS	6	6	-	29	24	20,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS-ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	3	5	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	25	40	37,5-	321	492	34,8-
	INNERORTS	12	23	47,8-	172	204	15,7-
	AUSSERORTS	13	17	23,5-	149	288	48,3-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	1	-	23	193	88,1-
	INNERORTS	-	1	X	8	37	X
	AUSSERORTS	1	-	X	15	156	90,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	5	12	X	87	110	20,9-
	INNERORTS	1	8	X	44	63	30,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	43	47	8,5-
BLLENDE SONNE	ZUSAMMEN	16	21	23,8-	149	143	4,2
	INNERORTS	11	13	15,4-	105	97	8,2
	AUSSERORTS	5	8	X	44	46	4,3-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	5	X	55	43	27,9
	INNERORTS	-	1	X	10	6	X
	AUSSERORTS	3	4	X	45	37	21,6
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	7	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	112	105	6,7	488	385	26,8
	INNERORTS	54	37	45,9	221	168	31,5
	AUSSERORTS	58	68	14,7-	267	217	23,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	3	X	32	34	5,9-
	INNERORTS	11	2	X	25	28	10,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	6	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	167	108	54,6
	INNERORTS	2	1	X	19	3	X
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	148	105	41,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	53	49	8,2	203	168	20,8
	INNERORTS	29	26	11,5	127	92	38,0
	AUSSERORTS	24	23	4,3	76	76	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	86	75	14,7
	INNERORTS	12	8	X	50	45	11,1
	AUSSERORTS	2	8	X	36	30	20,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	101	110	8,2-
	INNERORTS	7	10	X	49	55	10,9-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	52	55	5,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	6	X	52	45	15,6
	INNERORTS	4	3	X	35	31	12,9
	AUSSERORTS	1	3	X	17	14	21,4
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12343	10316	19,6	72681	66861	8,7
	INNERORTS	9090	7477	21,6	52895	48028	10,1
	AUSSERORTS	3253	2839	14,6	19786	18833	5,1

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER			
		J U L I 1986				J U L I 1985			PROZENT						
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	10662	6732	967	1705	8962	5597	1008	1262	19,0	20,3	4,1-	35,1			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	686	417	67	130	674	387	66	111	1,8	7,8	1,5	17,1			
ALKOHOLEINFLUSS	591	344	63	119	605	337	62	106	2,3-	2,1	1,6	12,3			
STRASSEN BENUTZUNG	825	228	50	434	753	246	49	338	9,6	7,3-	2,0	28,4			
GESCHWINDIGKEIT	1814	1245	363	58	1620	1067	405	46	12,0	16,7	10,4-	26,1			
ABSTAND	960	693	110	44	679	481	104	26	41,4	44,1	5,8	69,2			
UEBERHOLEN	510	268	109	56	418	224	110	29	22,0	19,6	0,9-	93,1			
VORBEIFAHREN	49	27	5	3	43	24	5	2	14,0	12,5	-	X			
NEBENEINANDERFAHREN	107	66	2	16	76	49	5	8	40,8	34,7	X	X			
VORFAHRT, VORRANG	1781	1288	41	281	1554	1128	60	194	14,6	14,2	31,7-	44,8			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1237	957	19	153	1102	857	27	107	12,3	11,7	29,6-	43,0			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	257	151	7	65	213	134	10	45	20,7	12,7	X	44,4			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1893	1348	44	280	1546	1110	50	219	22,4	21,4	12,0-	27,9			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	533	386	29	60	407	297	22	41	31,0	30,0	31,8	46,3			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	93	68	3	12	104	75	5	10	10,6-	9,3-	X	20,0			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	166	151	-	1	121	109	-	-	37,2	38,5	-	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	17	2	3	6	10	5	-	4	70,0	X	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	43	7	2	8	43	13	3	7	-	X	X	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1278	606	142	328	1018	457	129	237	25,5	32,6	10,1	38,4			

URSAACHE	JANUAR BIS J U L I 1986				JANUAR BIS J U L I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	58941	41624	4238	6944	52936	36557	4398	5741	11,3	13,9	3,6-	21,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3732	2643	218	505	3804	2624	258	444	1,9-	0,7	15,5-	13,7
ALKOHOLEINFLUSS	3339	2343	205	473	3435	2335	248	424	2,8-	0,3	17,3-	11,6
STRASSEN BENUTZUNG	3701	1245	232	1713	3412	1251	219	1421	8,5	0,5-	5,9	20,5
GESCHWINDIGKEIT	11287	8841	1535	174	10875	8204	1639	160	3,8	7,8	6,3-	8,8
ABSTAND	5170	3960	485	121	4061	2994	404	97	27,3	32,3	20,0	24,7
UEBERHOLEN	2739	1604	550	194	2421	1359	581	173	13,1	18,0	5,3-	12,1
VORBEIFAHREN	273	187	16	24	237	172	15	10	15,2	8,7	6,7	X
NEBENEINANDERFAHREN	500	339	13	53	483	319	22	55	3,5	6,3	40,9-	3,6-
VORFAHRT, VORRANG	9753	7454	248	1195	8660	6621	256	946	12,6	12,6	3,1-	26,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	7029	5673	124	689	6295	5062	111	558	11,7	12,1	11,7	23,5
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1353	880	48	277	1128	757	54	208	19,9	16,2	11,1-	33,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	10255	7766	200	1319	9018	6665	240	1136	13,7	16,5	16,7-	16,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4083	3273	157	239	3368	2682	170	174	21,2	22,0	7,6-	37,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	829	667	20	49	702	551	23	42	18,1	21,1	13,0-	16,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	733	657	5	2	638	566	3	3	14,9	16,1	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	136	29	10	71	93	28	8	42	46,2	3,6	X	69,0
LADUNG, BESETZUNG	212	42	6	41	170	45	8	28	24,7	6,7-	X	46,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6367	3584	563	1293	5696	3027	575	1052	11,8	18,4	2,1-	22,9

10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	500	331	169	402	6	73	323
	AUSSERORTS	28	16	12	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	528	347	181	420	6	78	336
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	327	227	100	268	1	61	206
	AUSSERORTS	57	31	26	46	-	8	38
	ZUSAMMEN	384	258	126	314	1	69	244
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	386	274	112	334	1	64	269
	AUSSERORTS	32	14	18	26	-	7	19
	ZUSAMMEN	418	288	130	360	1	71	288
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	120	22	148	1	38	109
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	153	124	29	154	1	39	114
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	124	40	151	1	31	119
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	177	131	46	162	1	36	125
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	78	27	89	-	25	64
	AUSSERORTS	14	7	7	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	119	85	34	101	-	27	74
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	93	28	115	-	25	90
	AUSSERORTS	23	13	10	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	144	106	38	130	1	28	101
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	44	35	60	-	12	48
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	92	52	40	71	-	14	57
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	66	44	90	-	14	76
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	119	72	47	100	-	15	85
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	194	136	58	157	2	44	111
	AUSSERORTS	41	21	20	26	-	5	21
	ZUSAMMEN	235	157	78	183	2	49	132
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	3	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	15	9	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	12	9	3	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	27	18	9	30	1	7	22
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	1	14
GOCH, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	4	11
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	4	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	18	16	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	8	7	1	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	26	23	3	28	1	9	18
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	2	7
REES, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	1	2	8
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	7	5	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	18	1	9	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	85	61	24	71	-	17	54
	AUSSERORTS	95	69	26	111	4	32	75
	ZUSAMMEN	180	130	50	182	4	49	129
ERKRATH, STADT	INNERORTS	16	11	5	15	-	1	14
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	28	16	12	21	-	2	19
HAAN, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	12	10	13	-	1	12
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	3	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	29	23	6	29	1	8	20
	AUSSERORTS	9	4	5	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	38	27	11	37	2	9	26
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	30	25	5	29	-	8	21
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	38	30	8	35	-	9	26
METTMANN, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	6	8
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	6	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	44	36	8	42	-	8	34
	AUSSERORTS	29	17	12	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	73	53	20	65	1	13	51
VELBERT, STADT	INNERORTS	33	29	4	33	-	5	28
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	40	34	6	43	-	10	33
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	4	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	211	163	48	197	1	43	153
	AUSSERORTS	91	46	45	64	2	17	45
	ZUSAMMEN	302	209	93	261	3	60	198
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	14	13	1	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	30	23	7	30	-	12	18
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	29	19	10	23	-	8	15
	AUSSERORTS	23	14	9	20	3	10	7
	ZUSAMMEN	52	33	19	43	3	18	22
JUECHEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	1	2	2
KAARST, STADT	INNERORTS	24	16	8	19	-	3	16
	AUSSERORTS	15	5	10	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	39	21	18	24	-	3	21
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	23	14	9	23	-	6	17
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	27	17	10	26	-	8	18
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	16	4	23	-	5	18
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	31	24	7	35	-	10	25
NEUSS, STADT	INNERORTS	98	70	28	87	-	19	68
	AUSSERORTS	31	18	13	21	1	5	15
	ZUSAMMEN	129	88	41	108	1	24	83
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	223	150	73	197	-	46	151
	AUSSERORTS	110	67	43	83	5	34	44
	ZUSAMMEN	333	217	116	280	5	80	195
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
GREFRATH	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	10	10	-	14	1	6	7
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	1	2	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	4	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	17	15	2	18	-	7	11
	AUSSERORTS	12	10	2	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	29	25	4	35	1	14	20
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	5	6
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	7	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	-	9	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	23	1	7	15
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	36	27	9	28	1	8	19
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	19	13	6	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	32	23	9	30	1	5	24
KREIS VIERSEN	INNERORTS	94	73	21	84	2	26	56
	AUSSERORTS	69	56	13	79	3	33	43
	ZUSAMMEN	163	129	34	163	5	59	99
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	27	23	4	27	-	4	23
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	36	28	8	33	1	4	28
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	15	9	6	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	-	4	14
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	16	8	8	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	1	5	8
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	1	2	14
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	32	19	13	23	1	4	18
MOERS, STADT	INNERORTS	63	46	17	58	-	20	38
	AUSSERORTS	20	16	4	21	1	8	12
	ZUSAMMEN	83	62	21	79	1	28	50
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	9	3	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	21	16	5	19	1	4	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	12	9	3	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	24	19	5	28	1	8	19
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	6	7
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	1	5	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	18	15	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	27	19	8	21	1	6	14
WESEL, STADT	INNERORTS	34	27	7	32	-	12	20
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	49	35	14	43	-	18	25

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	6	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	20	1	10	9
KREIS WESEL	INNERORTS	205	156	49	186	1	56	129
	AUSSERORTS	149	94	55	139	8	50	81
	ZUSAMMEN	354	250	104	325	9	106	210
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2946	2096	850	2549	16	575	1958
	AUSSERORTS	755	459	296	657	23	205	429
	ZUSAMMEN	3701	2555	1146	3206	39	780	2387
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	111	30	137	-	36	101
	AUSSERORTS	38	17	21	25	-	13	12
	ZUSAMMEN	179	128	51	162	-	49	113
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	181	89	216	1	42	173
	AUSSERORTS	23	12	11	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	293	193	100	229	2	48	179
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	612	459	153	551	3	122	426
	AUSSERORTS	174	86	88	117	4	18	95
	ZUSAMMEN	786	545	241	668	7	140	521
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	83	29	95	1	22	72
	AUSSERORTS	28	12	16	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	140	95	45	108	1	24	83
ALSDORF, STADT	INNERORTS	37	28	9	33	1	5	27
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	41	31	10	36	1	6	29
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	2	11
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	36	19	17	21	-	6	15
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	23	16	7	20	-	4	16
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	28	20	8	31	-	6	25
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	-	7
ROETGEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
SIMMERATH	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	8	5
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	13	3	18	-	4	14
	AUSSERORTS	11	7	4	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	27	1	6	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	6	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	13	9	14	-	7	7
KREIS AACHEN	INNERORTS	138	93	45	111	1	28	82
	AUSSERORTS	55	35	20	55	1	17	37
	ZUSAMMEN	193	128	65	166	2	45	119
ALDENHOVEN	INNERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	-	6	8
DUEREN, STADT	INNERORTS	61	46	15	54	-	11	43
	AUSSERORTS	18	10	8	14	2	2	10
	ZUSAMMEN	79	56	23	68	2	13	53
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	4	8
INDEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	13	9	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	6	1	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	28	-	9	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	12	9	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	1	8	7
LANGERWEHE	INNERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	1	4	7
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	2	6
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
NIEDERZIER	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	9	5	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	19	14	5	22	1	6	15
NOERVENICH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
TITZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	-	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	121	89	32	110	-	29	81
	AUSSERORTS	96	63	33	104	5	35	64
	ZUSAMMEN	217	152	65	214	5	64	145
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	14	10	14	-	4	10
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	36	23	13	29	-	8	21
BRUEHL, STADT	INNERORTS	32	17	15	19	-	10	9
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	38	20	18	22	-	11	11
ELSDORF	INNERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	3	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	18	-	3	15
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	-	4	11
	AUSSERORTS	15	9	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	32	20	12	24	-	6	18
FRECHEN, STADT	INNERORTS	22	9	13	9	-	1	8
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	35	16	19	16	-	2	14
HUERTH, STADT	INNERORTS	36	26	10	29	1	6	22
	AUSSERORTS	15	7	8	10	2	1	7
	ZUSAMMEN	51	33	18	39	3	7	29
KERPEN, STADT	INNERORTS	28	24	4	33	1	8	24
	AUSSERORTS	26	12	14	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	54	36	18	52	1	15	36
PULHEIM, STADT	INNERORTS	28	22	6	32	-	4	28
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	43	30	13	45	-	7	38
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	1	13
ERFTKREIS	INNERORTS	216	146	70	177	2	42	133
	AUSSERORTS	116	62	54	89	2	22	65
	ZUSAMMEN	332	208	124	266	4	64	198
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	6	7	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	19	9	10	12	1	3	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	6	6	-	13	-	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	25	15	10	17	-	5	12
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	38	24	14	33	-	9	24
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	5	4
KALL	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	5	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	6	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	4	3	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	3	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	15	1	5	9
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	7	9
WEILERSWIST	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	4	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	8
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	62	38	24	49	-	17	32
	AUSSERORTS	78	53	25	90	2	36	52
	ZUSAMMEN	140	91	49	139	2	53	84
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	2	12
GANGELT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	22	18	4	23	-	8	15
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	-	16
	AUSSERORTS	12	10	2	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	29	22	7	32	-	2	30
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	22	-	2	20
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	26	20	6	34	-	3	31
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	7	15
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	96	67	29	82	-	14	68
	AUSSERORTS	57	43	14	65	-	15	50
	ZUSAMMEN	153	110	43	147	-	29	118
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	1	7
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	22	15	7	23	1	8	14
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	30	18	12	27	1	11	15
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	2	8
LINDLAR	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	8	6	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	1	8	10
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
MORSBACH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	5	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	15	13	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	19	16	3	16	-	6	10
REICHSHOF	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	9	1	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	18	1	8	9
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	7	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	1	1	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	15	4	15	-	4	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	14	12	2	19	-	7	12
	AUSSERORTS	4	4	-	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	18	16	2	25	2	8	15
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	91	74	17	95	1	31	63
	AUSSERORTS	100	63	37	85	6	30	49
	ZUSAMMEN	191	137	54	180	7	61	112
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	71	47	24	56	-	9	47
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	79	50	29	60	-	11	49
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	20	-	6	14
KUERTEN	INNERORTS	7	4	3	6	-	5	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	5	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	13	4	21	-	8	13
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	23	-	9	14
ODENTHAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
OVERATH	INNERORTS	11	4	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	7	10	12	-	2	10
ROESRATH	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	3	11
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	18	-	3	15
	AUSSERORTS	20	13	7	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	33	23	10	38	-	9	29
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	141	90	51	121	-	28	93
	AUSSERORTS	62	35	27	59	-	20	39
	ZUSAMMEN	203	125	78	180	-	48	132
ALFTER	INNERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	7	3
BAD HÖNNEF, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	11	11	15	-	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	23	-	9	14
EITORF	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	5	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	6	4
	AUSSERORTS	17	13	4	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	29	20	9	32	-	8	24
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	1	3	8
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	1	6	12
LOHMAR	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	5	6	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	19	9	10	13	1	5	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	14	10	4	21	-	4	17
MUCH	INNERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	11	-	5	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	8	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	-	5	15
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	2	9
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	15	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	-	7	20
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	17	14	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	21	-	3	18
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
TROISDRORF, STADT	INNERORTS	36	26	10	36	1	5	30
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	47	34	13	47	1	8	38
WACHTBERG	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	7	1	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	6	7
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	192	141	51	183	2	50	131
	AUSSERORTS	153	102	51	153	2	52	99
	ZUSAMMEN	345	243	102	336	4	102	230
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2192	1572	620	1927	11	461	1455
	AUSSERORTS	980	583	397	868	23	266	579
	ZUSAMMEN	3172	2155	1017	2795	34	727	2034
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	37	17	40	-	6	34
	AUSSERORTS	20	11	9	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	74	48	26	57	-	10	47
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	99	44	116	-	19	97
	AUSSERORTS	33	18	15	24	1	4	19
	ZUSAMMEN	176	117	59	140	1	23	116
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	222	159	63	185	-	47	138
	AUSSERORTS	50	20	30	29	-	7	22
	ZUSAMMEN	272	179	93	214	-	54	160
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	-	4	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	44	28	16	30	-	9	21
	AUSSERORTS	13	7	6	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	57	35	22	44	-	11	33
BORKEN, STADT	INNERORTS	15	14	1	17	1	5	11
	AUSSERORTS	21	15	6	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	36	29	7	34	1	12	21
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	-	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	15	2	19	-	4	15
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	19	3	23	-	4	19
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	1	4	1
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
REKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	3	12
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	3	-	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	19	1	8	10
SUEDLOHN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
VELEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
VREDEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	6	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	132	93	39	110	1	30	79
	AUSSERORTS	93	60	33	95	2	33	60
	ZUSAMMEN	225	153	72	205	3	63	139
ASCHEBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	4	10	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	18	6	12	11	-	2	9
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	1	4	10
DUELLEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	19	-	7	12
	AUSSERORTS	14	9	5	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	32	22	10	39	-	12	27
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	26	16	10	19	-	7	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	6
NOTTULN	INNERORTS	3	3	-	5	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
SENDEN	INNERORTS	6	5	1	8	1	4
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	1	7
KREIS COESFELD	INNERORTS	59	40	19	55	1	20
	AUSSERORTS	88	47	41	72	1	24
	ZUSAMMEN	147	87	60	127	2	44
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	40	24	16	27	-	13
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	4
	ZUSAMMEN	50	30	20	33	-	17
DATTELN, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	1
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	2
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	3
DORSTEN, STADT	INNERORTS	43	30	13	38	1	7
	AUSSERORTS	21	13	8	18	1	8
	ZUSAMMEN	64	43	21	56	2	15
GLADBECK, STADT	INNERORTS	51	32	19	44	-	4
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	1
	ZUSAMMEN	63	36	27	48	-	5
HALTERN, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	5
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	25	-	10
HERTEN, STADT	INNERORTS	40	29	11	31	-	6
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2
	ZUSAMMEN	48	33	15	36	-	8
MARL, STADT	INNERORTS	42	36	6	37	1	14
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3
	ZUSAMMEN	49	40	9	41	1	17
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	1	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	90	60	30	65	-	14
	AUSSERORTS	15	5	10	9	-	2
	ZUSAMMEN	105	65	40	74	-	16
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	-	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	360	250	110	289	3	66
	AUSSERORTS	92	46	46	68	1	27
	ZUSAMMEN	452	296	156	357	4	93
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	19	11	8	11	-	4
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1
	AUSSERORTS	16	9	7	14	1	3
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	1	4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	1	2
HOPSTEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHNEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	6	8
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	27	20	7	22	-	9	13
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1	7
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	12	1	7	4
	AUSSERORTS	13	6	7	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	21	2	11	8
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	2	2
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
METELEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
METTINGEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	10	8	2	19	-	7	12
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	6	11
RECKE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	27	7	32	-	13	19
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	48	33	15	42	-	15	27
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	11	2	6	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	20	2	9	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	1	9	10
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	3	13
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	139	105	34	134	1	55	78
	AUSSERORTS	128	83	45	127	7	43	77
	ZUSAMMEN	267	188	79	261	8	98	155
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	21	1	8	12
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	34	25	9	30	1	12	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	-	2	8
	AUSSERORTS	16	8	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	35	18	17	19	-	5	14
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	9	-	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	15	-	8	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	6	10
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
OELDE, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	6	11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	5	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	4	8
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	14	10	4	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	23	15	8	20	1	8	11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	92	62	30	72	1	29	42
	AUSSERORTS	96	66	30	89	2	36	51
	ZUSAMMEN	188	128	60	161	3	65	93
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1201	845	356	1001	7	272	722
	AUSSERORTS	600	351	249	521	14	178	329
	ZUSAMMEN	1801	1196	605	1522	21	450	1051
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	212	135	77	165	1	30	134
	AUSSERORTS	52	28	24	43	-	16	27
	ZUSAMMEN	264	163	101	208	1	46	161
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	39	35	4	39	-	9	30
	AUSSERORTS	13	9	4	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	52	44	8	50	2	12	36
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	-	6	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	8	3
LANGENBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	6	12
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	32	23	9	29	-	9	20
RIETBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	6	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	14	11	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	15	11	4	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	29	22	7	26	1	4	21
STEINHAGEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	8	4
VERL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	2	1	5
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	2	3	11
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	4	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	125	101	24	115	2	34	79
	AUSSERORTS	112	78	34	95	3	37	55
	ZUSAMMEN	237	179	58	210	5	71	134
BUENDE, STADT	INNERORTS	16	14	2	16	1	3	12
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	19	15	4	17	1	4	12
ENGER, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	3	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	27	18	9	21	-	4	17
	AUSSERORTS	21	15	6	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	48	33	15	44	-	10	34
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	2	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	2	8
LOEHNE, STADT	INNERORTS	22	19	3	22	-	6	16
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	34	27	7	32	-	9	23
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	3	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	4	10	4	-	1	3
KREIS HERFORD	INNERORTS	102	70	32	80	1	18	61
	AUSSERORTS	66	40	26	54	1	19	34
	ZUSAMMEN	168	110	58	134	2	37	95
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	14	1	5	8
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	4	11
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	20	14	6	27	1	7	19
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	51	37	14	49	-	15	34
	AUSSERORTS	44	27	17	40	2	14	24
	ZUSAMMEN	95	64	31	89	2	29	58
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	31	16	15	20	-	3	17
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	41	21	20	27	-	7	20
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3	5
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	34	28	6	36	1	11	24
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	46	37	9	47	1	15	31
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
KALLETAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
LAGE, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	8	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	27	20	7	26	1	7	18
LEMGO, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	21	17	4	21	-	8	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	3	2	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	3	3	4
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
SCHLANGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	139	94	45	115	1	31	83
	AUSSERORTS	72	48	24	70	4	29	37
	ZUSAMMEN	211	142	69	185	5	60	120
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	32	21	11	28	-	5	23
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	39	25	14	35	1	6	28
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	6	6
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	-	8	10
HILLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	14	1	7	6
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	26	19	7	27	-	5	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	43	38	5	45	-	9	36
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	51	44	7	52	-	14	38
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	18	14	4	24	1	9	14
	ZUSAMMEN	23	19	4	34	1	12	21
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	4	7	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	23	9	14	11	1	4	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	5	7
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	126	94	32	122	-	29	93
	AUSSERORTS	85	57	28	91	4	37	50
	ZUSAMMEN	211	151	60	213	4	66	143
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	1	-
BORCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	2	5
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	8	4	17	1	9	7
	ZUSAMMEN	17	10	7	19	1	10	8
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	11	8	3	18	3	6	9
	ZUSAMMEN	16	12	4	25	3	6	16
HOEVELHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	3	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	-	6	4
PADERBORN, STADT	INNERORTS	79	46	33	56	1	20	35
	AUSSERORTS	33	20	13	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	112	66	46	83	1	28	54
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	1	4	3
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	106	59	47	74	1	26	47
	AUSSERORTS	95	58	37	88	6	36	46
	ZUSAMMEN	201	117	84	162	7	62	93
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	861	590	271	720	6	183	531
	AUSSERORTS	526	336	190	481	20	188	273
	ZUSAMMEN	1387	926	461	1201	26	371	804
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	245	186	59	222	1	33	188
	AUSSERORTS	64	31	33	40	-	7	33
	ZUSAMMEN	309	217	92	262	1	40	221
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	402	257	145	302	2	59	241
	AUSSERORTS	97	53	44	72	1	18	53
	ZUSAMMEN	499	310	189	374	3	77	294
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	89	27	104	1	20	83
	AUSSERORTS	45	29	16	44	4	13	27
	ZUSAMMEN	161	118	43	148	5	33	110
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	62	36	76	2	22	52
	AUSSERORTS	26	19	7	23	2	4	17
	ZUSAMMEN	124	81	43	99	4	26	69

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	58	26	70	2	17	51
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	93	64	29	77	2	20	55
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	-	3
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	4	9
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	18	4	19	-	7	12
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	4	12
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	22	17	5	23	-	5	18
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	21	-	6	15
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	33	23	10	28	-	8	20
HERDECKE, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	1	9
SCHWELM, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	3	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	5	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	1	6	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	43	38	5	41	-	14	27
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	57	48	9	56	-	20	36
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	132	100	32	115	-	35	80
	AUSSERORTS	66	48	18	62	2	20	40
	ZUSAMMEN	198	148	50	177	2	55	120
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	39	26	13	30	-	7	23
	AUSSERORTS	19	10	9	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	58	36	22	41	-	8	33
BESTWIG	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	17	-	6	11
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	4	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	6	6	-	15	-	6	9
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	19	15	4	15	-	5	10
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	27	21	6	23	-	10	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	10	11	12	-	4	8
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	29	17	12	20	-	8	12
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	112	77	35	86	-	29	57
	AUSSERORTS	86	52	34	74	-	30	44
	ZUSAMMEN	198	129	69	160	-	59	101
ALTENA, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	4	4
BALVE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	6	6
HALVER, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	2	12
HEMER, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	17	-	3	14
HERSCHEID	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	39	27	12	32	-	5	27
	AUSSERORTS	17	13	4	22	1	5	16
	ZUSAMMEN	56	40	16	54	1	10	43
KIERSPE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	3	2
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	47	20	27	22	-	3	19
	AUSSERORTS	28	15	13	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	75	35	40	41	-	7	34
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	4	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	25	19	6	21	-	4	17
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	-	6
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	17	8	9	8	2	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	3	1	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	14	8	6	15	-	6	9
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	4	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	191	111	80	126	2	28	96
	AUSSERORTS	109	65	44	94	2	30	62
	ZUSAMMEN	300	176	124	220	4	58	158
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	9	-	12	-	9	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	13	-	18	-	11	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	3	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	3	5	7	-	2	5
FINNENTROP	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	7	11
OLPE, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	2	2
KREIS OLPE	INNERORTS	35	28	7	35	-	18	17
	AUSSERORTS	44	26	18	36	1	14	21
	ZUSAMMEN	79	54	25	71	1	32	38
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	4	4
BURBACH	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	6	4
ERNDEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	4	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	19	12	7	20	-	6	14
	AUSSERORTS	5	4	1	24	-	1	23
	ZUSAMMEN	24	16	8	44	-	7	37
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	4	3
NETPHEN	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	11	4	7	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	1	4	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	2	7
SIEGEN, STADT	INNERORTS	62	45	17	54	-	17	37
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	73	51	22	62	-	19	43
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	2	8
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	138	95	43	115	-	35	80
	AUSSERORTS	64	36	28	64	1	20	43
	ZUSAMMEN	202	131	71	179	1	55	123
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	1	3	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	1	10
ENSE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	1	3	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	1	4	5
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	38	28	10	30	-	7	23
	AUSSERORTS	16	9	7	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	54	37	17	45	1	10	34
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	15	6	19	-	7	12
	AUSSERORTS	13	8	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	34	23	11	33	1	11	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	3	2	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	2	7	5
WELVER	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
WERL, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	21	12	9	19	-	5	14
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
KREIS SOEST	INNERORTS	98	71	27	86	2	21	63
	AUSSERORTS	99	56	43	89	5	31	53
	ZUSAMMEN	197	127	70	175	7	52	116
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	1	5	10
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	26	22	4	29	1	9	19
BOENEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	-	8	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	21	17	4	22	-	6	16
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	23	15	8	20	-	2	18
KAMEN, STADT	INNERORTS	29	26	3	36	-	9	27
	AUSSERORTS	21	14	7	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	50	40	10	58	-	16	42
LUENEN, STADT	INNERORTS	57	42	15	53	-	10	43
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	63	46	17	57	-	12	45
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	4	12
	AUSSERORTS	26	13	13	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	43	27	16	32	-	8	24
SELM, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	2	11
UNNA, STADT	INNERORTS	23	18	5	21	-	7	14
	AUSSERORTS	33	20	13	33	-	5	28
	ZUSAMMEN	56	38	18	54	-	12	42
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	6	11
KREIS UNNA	INNERORTS	183	148	35	183	1	48	134
	AUSSERORTS	144	91	53	133	-	33	100
	ZUSAMMEN	327	239	88	316	1	81	234
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1834	1282	552	1520	13	365	1142
	AUSSERORTS	853	512	341	738	18	223	497
	ZUSAMMEN	2687	1794	893	2258	31	588	1639
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	9034	6385	2649	7717	53	1856	5808
	AUSSERORTS	3714	2241	1473	3265	98	1060	2107
	ZUSAMMEN	12748	8626	4122	10982	151	2916	7915

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DIENSTAG	266	2	68	196	2	77	237	67	333
2. MITTWOCH	248	2	68	178	2	71	219	71	319
3. DONNERSTAG	250	2	72	176	2	77	213	100	350
4. FREITAG	298	-	88	210	-	94	268	66	364
5. S A M S T A G	201	3	53	145	3	61	211	82	283
6. S O N N T A G	159	-	51	108	-	56	164	77	236
7. MONTAG	228	2	65	161	2	69	196	124	352
8. DIENSTAG	226	4	50	172	4	52	210	106	332
9. MITTWOCH	201	-	63	138	-	66	172	84	285
10. DONNERSTAG	210	3	53	154	3	57	191	116	326
11. FREITAG	242	4	69	169	4	72	206	107	349
12. S A M S T A G	173	2	46	125	2	48	159	83	256
13. S O N N T A G	123	-	38	85	-	43	111	56	179
14. MONTAG	199	1	40	158	1	46	182	64	263
15. DIENSTAG	224	4	73	147	4	79	173	66	290
16. MITTWOCH	214	2	50	162	2	52	193	75	289
17. DONNERSTAG	211	1	51	159	1	52	195	72	283
18. FREITAG	248	2	73	173	2	79	209	79	327
19. S A M S T A G	157	-	45	112	-	51	153	77	234
20. S O N N T A G	150	1	49	100	1	53	146	60	210
21. MONTAG	222	1	65	156	1	68	191	83	305
22. DIENSTAG	199	1	44	154	1	46	181	86	285
23. MITTWOCH	260	2	53	205	2	60	259	161	421
24. DONNERSTAG	208	1	56	151	1	58	191	125	333
25. FREITAG	293	6	72	215	6	81	283	170	463
26. S A M S T A G	145	1	38	106	1	38	148	77	222
27. S O N N T A G	108	2	38	68	2	39	110	39	147
28. MONTAG	185	-	45	140	-	48	172	66	251
29. DIENSTAG	160	1	47	112	1	50	137	56	216
30. MITTWOCH	205	1	56	148	1	61	187	90	295
31. DONNERSTAG	172	2	48	122	2	52	141	64	236
ZUSAMMEN	6385	53	1727	4605	53	1856	5808	2649	9034
AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	85	3	30	52	3	37	75	48	133
2. MITTWOCH	69	6	19	44	6	28	67	58	127
3. DONNERSTAG	78	4	25	49	5	34	66	45	123
4. FREITAG	75	4	28	43	5	44	70	61	136
5. S A M S T A G	92	6	35	51	7	51	76	32	124
6. S O N N T A G	60	6	24	30	6	34	59	50	110
7. MONTAG	87	3	33	51	3	42	70	64	151
8. DIENSTAG	62	4	26	32	4	31	53	53	115
9. MITTWOCH	73	2	24	47	3	27	61	50	123
10. DONNERSTAG	73	3	27	43	3	31	64	67	140
11. FREITAG	87	4	29	54	4	35	87	50	137
12. S A M S T A G	67	2	33	32	3	40	57	35	102
13. S O N N T A G	70	2	30	38	3	43	82	26	96
14. MONTAG	57	1	17	39	1	19	57	40	97
15. DIENSTAG	61	2	17	42	2	20	55	50	111
16. MITTWOCH	81	3	30	48	3	43	68	42	123
17. DONNERSTAG	65	4	17	44	4	21	86	41	106
18. FREITAG	85	3	21	61	3	32	96	47	132
19. S A M S T A G	95	3	45	47	3	58	86	26	121
20. S O N N T A G	75	2	34	39	2	42	75	31	106
21. MONTAG	73	3	26	44	3	30	57	32	105
22. DIENSTAG	58	2	24	32	2	26	44	32	90
23. MITTWOCH	102	5	43	54	5	54	79	85	187
24. DONNERSTAG	56	-	16	40	-	17	64	77	133
25. FREITAG	93	1	29	63	1	43	111	102	195
26. S A M S T A G	74	2	30	42	2	40	74	52	126
27. S O N N T A G	65	4	30	31	5	35	67	27	92
28. MONTAG	43	1	14	28	1	19	41	32	75
29. DIENSTAG	69	3	26	40	3	36	53	38	107
30. MITTWOCH	59	2	22	35	2	28	54	34	93
31. DONNERSTAG	52	1	16	35	1	20	53	46	98
ZUSAMMEN	2241	91	820	1330	98	1060	2107	1473	3714
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	351	5	98	248	5	114	312	115	466
2. MITTWOCH	317	8	87	222	8	99	286	129	446
3. DONNERSTAG	328	6	97	225	7	111	279	145	473
4. FREITAG	373	4	116	253	5	138	338	127	500
5. S A M S T A G	293	9	88	196	10	112	287	114	407
6. S O N N T A G	219	6	75	138	6	90	223	127	346
7. MONTAG	315	5	98	212	5	111	266	188	503
8. DIENSTAG	288	8	76	204	8	83	263	159	447
9. MITTWOCH	274	2	87	185	3	93	233	134	408
10. DONNERSTAG	283	6	80	197	6	88	255	183	466
11. FREITAG	329	8	98	223	8	107	293	157	486
12. S A M S T A G	240	4	79	157	5	88	216	118	358
13. S O N N T A G	193	2	68	123	3	86	193	82	275
14. MONTAG	256	2	57	197	2	65	239	104	360
15. DIENSTAG	285	6	90	189	6	99	228	116	401
16. MITTWOCH	295	5	80	210	5	95	261	117	412
17. DONNERSTAG	276	5	68	203	5	73	281	113	389
18. FREITAG	333	5	94	234	5	111	305	126	459
19. S A M S T A G	252	3	90	159	3	109	239	103	355
20. S O N N T A G	225	3	83	139	3	95	221	91	316
21. MONTAG	295	4	91	200	4	98	248	115	410
22. DIENSTAG	257	3	68	186	3	72	225	118	375
23. MITTWOCH	362	7	96	259	7	114	338	246	608
24. DONNERSTAG	264	1	72	191	1	75	255	202	466
25. FREITAG	386	7	101	278	7	124	394	272	658
26. S A M S T A G	219	3	68	148	3	78	222	129	348
27. S O N N T A G	173	6	68	99	7	74	177	66	239
28. MONTAG	228	1	59	168	1	67	213	98	326
29. DIENSTAG	229	4	73	152	4	86	190	94	323
30. MITTWOCH	264	3	78	183	3	89	241	124	388
31. DONNERSTAG	224	3	64	157	3	72	194	110	334
INSGESAMT	8626	144	2547	5935	151	2916	7915	4122	12748

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS									
1. DIENSTAG	20	-	5	15	-	5	25	22	42
2. MITTWOCH	10	2	3	5	2	3	5	17	27
3. DONNERSTAG	17	2	5	10	3	8	11	25	42
4. FREITAG	15	1	5	9	1	11	18	32	47
5. S A M S T A G	14	2	3	9	2	6	12	10	24
6. S O N N T A G	16	3	6	7	3	7	16	25	41
7. MONTAG	13	-	3	10	-	3	10	27	40
8. DIENSTAG	11	-	4	7	-	4	9	24	35
9. MITTWOCH	15	-	3	12	-	3	15	26	41
10. DONNERSTAG	15	1	2	12	1	2	13	26	41
11. FREITAG	18	1	6	11	1	7	23	19	37
12. S A M S T A G	10	-	5	5	-	6	6	14	24
13. S O N N T A G	10	-	1	9	-	2	12	7	17
14. MONTAG	15	1	2	12	1	2	17	11	26
15. DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	11	22	33
16. MITTWOCH	18	-	7	11	-	10	15	9	27
17. DONNERSTAG	9	-	-	9	-	-	11	15	24
18. FREITAG	20	-	5	15	-	8	20	15	35
19. S A M S T A G	18	-	7	11	-	10	27	3	21
20. S O N N T A G	11	-	4	7	-	4	9	10	21
21. MONTAG	10	-	1	9	-	1	12	8	18
22. DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	9	9	19
23. MITTWOCH	22	2	9	11	2	11	20	34	56
24. DONNERSTAG	10	-	1	9	-	1	14	38	48
25. FREITAG	22	-	2	20	-	2	30	46	68
26. S A M S T A G	18	-	5	13	-	7	25	24	42
27. S O N N T A G	11	-	7	4	-	9	10	9	20
28. MONTAG	8	-	1	7	-	1	10	10	18
29. DIENSTAG	14	-	3	11	-	7	15	19	33
30. MITTWOCH	14	-	4	10	-	5	12	10	24
31. DONNERSTAG	5	-	2	3	-	3	5	15	20
ZUSAMMEN	430	15	116	299	16	154	447	581	1011
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1. DIENSTAG	20	-	5	15	-	5	25	22	42
2. MITTWOCH	10	2	3	5	2	3	5	17	27
3. DONNERSTAG	17	2	5	10	3	8	11	25	42
4. FREITAG	15	1	5	9	1	11	18	32	47
5. S A M S T A G	14	2	3	9	2	6	12	10	24
6. S O N N T A G	16	3	6	7	3	7	16	25	41
7. MONTAG	13	-	3	10	-	3	10	27	40
8. DIENSTAG	11	-	4	7	-	4	9	24	35
9. MITTWOCH	15	-	3	12	-	3	15	26	41
10. DONNERSTAG	15	1	2	12	1	2	13	26	41
11. FREITAG	18	1	6	11	1	7	23	19	37
12. S A M S T A G	10	-	5	5	-	6	6	14	24
13. S O N N T A G	10	-	1	9	-	2	12	7	17
14. MONTAG	15	1	2	12	1	2	17	11	26
15. DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	11	22	33
16. MITTWOCH	18	-	7	11	-	10	15	9	27
17. DONNERSTAG	9	-	-	9	-	-	11	15	24
18. FREITAG	20	-	5	15	-	8	20	15	35
19. S A M S T A G	18	-	7	11	-	10	27	3	21
20. S O N N T A G	11	-	4	7	-	4	9	10	21
21. MONTAG	10	-	1	9	-	1	12	8	18
22. DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	9	9	19
23. MITTWOCH	22	2	9	11	2	11	20	34	56
24. DONNERSTAG	10	-	1	9	-	1	14	38	48
25. FREITAG	22	-	2	20	-	2	30	46	68
26. S A M S T A G	18	-	5	13	-	7	25	24	42
27. S O N N T A G	11	-	7	4	-	9	10	9	20
28. MONTAG	8	-	1	7	-	1	10	10	18
29. DIENSTAG	14	-	3	11	-	7	15	19	33
30. MITTWOCH	14	-	4	10	-	5	12	10	24
31. DONNERSTAG	5	-	2	3	-	3	5	15	20
INSGESAMT	430	15	116	299	16	154	447	581	1011

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschaden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

